



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke A96 über Untere Argen bei Dürren**
Teilbauwerksname **Geh- und Radweg, Seite Lindau**
Kreis **Ravensburg**
Ort **Dürren (OT von Kisslegg / Allgäu)**
Bauwerksrichtung **Richtung Lindau**
Bauwerksart **Brücke als geschlossener Rahmen**
Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1989** Baujahr Unterbau **1989** Traglastindex **II**



Prüfrichtung **In Stationierungsrichtung**
Prüfer **Christine Haak, B.Eng.**
Prüfung vom **08.04.2024** bis **19.06.2024**

Zustandsnote:3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 96	8225042	8225044	260	--	207	--	25,286	oben	Bund	91	07	SBV	F
A 96	8225042E	8225042M		--	407	--	--	oben	Bund	91	07	SBV	F

Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als geschlossener Rahmen

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Riegel als Platte, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion, Links, Unterseite, Schadenserweiterung, Vorhandene Hohllagen über dem GuR-Weg wurden bei HP2024 abgeschlagen



HP2024_12_KRAGARM ABGESCHLAGENE HOHLLAGEN

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-04

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Querrisse, Widerlager vorn, Links, Unterseite



HP2024_20_KRAGARM QUERRISS

Unterbau - Widerlager

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Längsrisse



HP2024_09_WL-WAND LÄNGSRISSE AN ÖFFNUNG

[8] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 021-12

Widerlagerwand, Beton, Ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, Mitte quer, im Bereich der senkrechten Fuge



HP2024_08_WL-WAND HINTEN MASSIVE ABPLATZUNG

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Widerlager hinten, Links, Zunahme bei den Rostfahnen

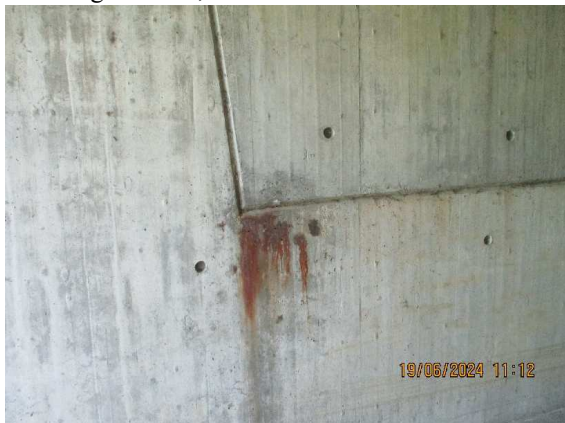
Schadensbeschreibung



HP2024_21_WL-WAND HINTEN
DURCHFEUCHTUNG

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen,
Widerlager hinten, Links



HP2024_22_WL-WAND HINTEN
DURCHFEUCHTUNG MIT ROSTFAHNEN

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton,
Fugenfüllung der Raumfuge quer, Durchgehend,
Schadhaft, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem
Bauwerk, zudem Fuge auf der Seite TBW B1



HP2024_24_FUGENFÜLLUNG VOR ÜKO-PROFIL
SCHADHAFT

Kappe

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Geschlossener Rahmen, Kappe, Beton, Beginnend,
Frostschaden, Westen



HP2024_03_KAPPE FROSTSCHÄDEN &
ROSTFAHNEN

[11] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Geschlossener Rahmen, Gesims, Beton, Stellenweise,
Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm

Schutzeinrichtungen

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Pfostenfuß des Geländers, Mehrfach, Angerostet, Rechts



Schadensbeschreibung



HP2024_25_GELÄNDER PFOSTENFUß
ANGEROSTET

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17
Geschlossener Rahmen, Pfostenverguss des Geländers,
Stellenweise, Gerissen und hohl klingend, T. abgeplatzt, 1
Stück vollständig herausgebrochen



HP2024_02_PFOSTENVERGUSS
HERAUSGEBROCHEN

[23] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-08
Schneefanggitter, Stellenweise, Schadhaf, Links, Oben
auf dem Bauwerk



HP2024_SCHNEEFANGZAUN SCHADHAFT

[18] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 236-08

Brücke, Wildschutzzaun, Teilweise, Schadhaf, Schaden
instand gesetzt

Ausstattungen

[19] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 253-12

Brücke, Böschungstreppe, Größtenteils, Bewachsen,
Schaden instand gesetzt

Beläge

[26] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14

Geh- und Radwegbelag, Großflächig,
Schmutzablagerung, Links, Unter dem Bauwerk,
Unterhaltungsmangel, Sand nach Hochwasser

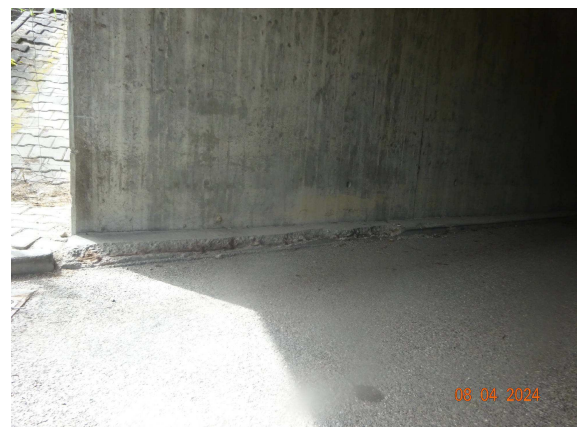


HP2024_26_GUR-WEG SANDABLAGERUNG

Gelände

[10] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-09

Geschlossener Rahmen, Bordstein des unteren
Verkehrsweges, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Vorne am Bauwerk, Rechts,
und hinten Mitte



HP2024_10_SCHRAMMBORD ABGEPLATZT



Schadensbeschreibung

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Unterbau, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Großflächig, Abgesackt / Setzung, Beidseitig



HP2024_17_BÖSCHUNGSPFLASTER ABGESACKT



Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Unterbau Betoninstandsetzung / Betonerersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Betonsanierung an Widerlagerwand	
Bemerkung		

Zustandsnote: 3,0

Prüfungstext

HP2024

Zu Schaden [12]: Vorhandene Hohllagen über dem GuR-Weg wurden bei HP2024 abgeschlagen, sodass zur Zeit mit V=0 bewertet werden kann

Schaden [15] wurde gelöscht, da in TBW A nicht vorhanden; Bild war aus TBW C

Prüfer:

Christine Haak, IGB mbH



Bilder / Skizzen

2024_DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



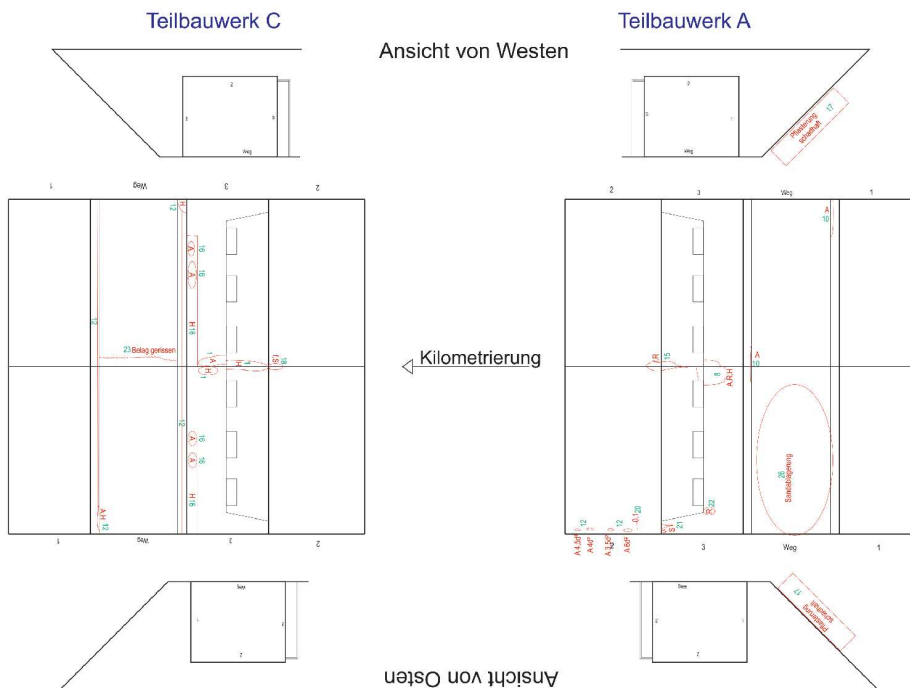
A096_025-2_PRÜFSKIZZE1_HP2024





Bilder / Skizzen

A096_025-2_PRÜFSKIZZE2_HP2024



Strecke: A 96 Bauwerk 25-2 ASB-Nr.: 8225 564 Datum: 08.04.-19.06.2024								
Hauptprüfung ☒ Einfache Prüfung ☐ Sonderprüfung ☐								
Lichte Höhe								
Angaben in Kilometrierungsrichtung Bt/Bt' Messen am markierten Fahrbahnrand								
Fahrbahn 2 (B) Radweg 3,0m breit Fahrbahn 1 (A)								
a) hinten								
b) evtl. mitte								
c) vorne								
Schutzplanken / Schrammbord / Fugenspalt Übergangskonstruktion								
Höhe der Schutzplanken lt. Kappe								
links	Mitte	rechts						
Höhe Schrammbord	10		8					
einfache Schutzplanken								
Distanzschutzplanken	67	S-R	66					
Doppelte Distanzschutzpl.								
ÜKO-Fugenspalt: vorne/hinten T2:		30/27	24	°C (heute)	T3:	32/30	24	°C (heute)
Geländer								
Anzahl Holme:	links	rechts						
Füllstabgeländer	☒ mit Stahlseil ☒ Füllstabgeländer	Stahl	☒ mit Stahlseil ☒					
Holmgeländer	☒ Aluminium ☐ ohne Stahlseil	Holmgeländer	☒ Aluminium ☐ ohne Stahlseil					
Abstand:	unten 51	mitte 101	oben 101					
Typbezeichnung	Typbezeichnung							
Beschichtung	Beschichtung							
Bemerkung	Pfostenverquers 3 Pfostenfluss R16							
Kappen								
Abplatzungen	links	Mitte	rechts					
Längsfugen	mehrfach 4		beschichtet/gerissen 18					
Querfugen								
Dampfdruckentspannungsrohre								
Anzahl:	trocken ☐ nassend ☐ nassend, Anzahl/Anteil:							
Sonstiges								
Instandsetzung								
Treppenaufgänge: Anzahl, Ort		Tbw A+C Betonsanierung kurzfristig						
Beschädigung								
Sonstiges								
Brückentrupp								
Beteiligung								
Isop								
Möhrle								
Wölfe								
Heiligsetzer								
BrTrn								
Pers.								
VW-Bus								
Steiger								
Sich.								
Pers.								
Sich.								
Kfz.								
Kfz.								
Prüfung beendet ☐ Note: ☐ , Prüfbericht erstellt ☐ , eingetragen in Bauwerksbuch ☒								
		30301917						
		A/C B1/B2						



Beiblatt zur Prüfung H 2024

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,6	1,6	JA
Unterbau	2,9	2,9	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	1,8	1,8	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	1,1	1,0	JA
Kappen	1,0	1,0	JA
Schutzeinrichtung	1,1	1,1	JA
Sonstiges	1,3	1,2	JA
Teilbauwerk	3,0	3,0	9

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag